1996 no. 7

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 6 december 1995, nr. DGSM/J-12.170/95, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken (Regeling vaarbevoegdheidsbewijs 1995).

Uitgegeven, 1 februari 1996

De minister van Justitie a.i.,

P.E. Croes

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT;

Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Vervoer van de Nederlandse Antillen en de Minister van Vervoer en Communicatie van Aruba;

Gelet op artikel 119 van het Schepenbesluit 1965, alsmede op het Internationale Verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst, 1978 (Trb. 1981, 144);

BESLUIT:

Artikel 1

1. Ter verkrijging van een verklaring betreffende de geschiktheid en bekwaamheid voor het uitoefenen van een functie of voor het verrichten van werkzaamheden aan boord, als bedoeld in artikel 119 van het Schepenbesluit 1965, dient de aanvrager een ingevuld en ondertekend aanvraagformulier in bij het Hoofd van de Scheepvaartinspectie in Nederland, in de Nederlandse Antillen of in Aruba.
2. Bij het aanvraagformulier worden overgelegd:
   a. diploma's, kennisbewijzen en verklaringen;
   b. bewijzen van diensttijd;
   c. een geldige geneeskundige verklaring van geschiktheid voor de zeevaart;
   d. geldige geneeskundige verklaringen betreffende het gezichts- en gehoororgaan;
   e. het verschuldigde bedrag voor de behandeling van de aanvraag, dan wel een bewijs van betaling daarvan;
   f. 2 recente pasfoto's.

Artikel 2

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie registreert de door hem afgegeven verklaringen betreffende de geschiktheid en bekwaamheid.

Artikel 3

1. De verklaringen betreffende de geschiktheid en bekwaamheid voor de functies, bedoeld in artikel 5, eerste lid, onderdeel a, worden tijdig ter vernieuwing of ter vervanging aan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie overgelegd.
2. Een verklaring betreffende de geschiktheid en bekwaamheid verliest haar geldigheid met ingang van de dag waarop een nieuwe verklaring of een duplicaat is afgegeven.

Artikel 4

1. Bij verlies of onbruikbaar zijn van de verklaring betreffende de geschiktheid en bekwaamheid geeft het Hoofd van de Scheepvaartinspectie een nieuw exemplaar af van de betrokken verklaring, bij onbruikbaar geworden verklaringen zo mogelijk tegen overlegging van het oorspronkelijke exemplaar.
2. Indien tijdens de geldigheid van de onbruikbaar geworden of verloren verklaring diensttijd als bedoeld in artikel 119 van het Schepenbesluit 1965 is behaald, op grond waarvan na afloop van de reguliere geldigheid van die verklaring een vernieuwing van de verklaring had kunnen plaatsvinden, wordt de geldigheid van het nieuwe exemplaar gesteld op 5 jaar na de afgifte ervan.
3. Indien onvoldoende diensttijd was behaald, wordt de einddatum van de geldigheid van het nieuwe exemplaar gesteld op de einddatum van de verloren of onbruikbaar geworden verklaring.

Artikel 5

1. De kosten van de behandeling van een aanvraag voor de afgifte van een verklaring betreffende de geschiktheid en bekwaamheid bedragen:

   a. f 120,- voor elke verklaring of een duplicaat van een verklaring waarop ten minste één van de volgende functies voorkomt:
   - kapitein
   - stuurman
   - scheepswerktuigkundige
   - eerste officier
   - senior maritiem officier
   - maritiem officier
   - radio-officier;

   b. f 80,- voor elke verklaring of een duplicaat van een verklaring waarop de onder a. genoemde functies niet voorkomen.
2. De bedragen, genoemd in het eerste lid, luiden in Nederlands-Antilliaanse guldens, onderscheidenlijk in Arubaanse florin, indien de verklaring wordt afgegeven, namens het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie in de Nederlandse Antillen, onderscheidenlijk Aruba.

Artikel 6

Een verklaring betreffende de geschiktheid en bekwaamheid als bedoeld in artikel 5, eerste lid, onderdeel b, die voor de inwerkingtredingsdatum van deze regeling is afgegeven, blijft geldig.

Artikel 7

De Regeling vaarbevoegdheidsbewijs (Stcrt. 1992, 68; Cur.Crt. 1992, 13; AB 1993, 22) wordt ingetrokken.

Artikel 8
Deze regeling treedt in werking met ingang van de vijftiende dag van de maand, volgende op die van de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst, en werkt terug tot en met 1 april 1995.

Artikel 9
Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling vaarbevoegdheidsbewijs 1995.

Deze regeling zal, met de toelichting, worden geplaatst in de Staatscourant, de Curaçaosche Courant en het Afkondigingsblad van Aruba.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

A. Jorritsma-Lebbink
===================

Toelichting.

I. Algemeen.
Op grond van artikel 119 van het Schepenbesluit 1965 (Stb. 367; PB 169) geeft het Hoofd van de Scheepvaartinspectie verklaringen betreffende de geschiktheid en bekwaamheid voor de uitoefening van functies en werkzaamheden aan boord, de zogenoemde vaarbevoegdheidsbewijzen af. Ten opzichte van de tot op heden geldende regelen zoals opgenomen in de Regeling vaarbevoegdheidsbewijs (Stcrt. 1992, 68; Cur. Crt. 1992, 13; AB 1993, 22), gewijzigd bij ministeriële regeling van 3 februari 1993 (Stcrt. 22), gewijzigd bij ministeriële regeling van 3 februari 1993 (Stcrt. 31; Cur.Crt. 1993, 19; AB 1993, 34) zijn er in de praktijk wijzigingen opgetreden, die een zodanige herziening van de regeling vaarbevoegdheidsbewijs inhouden, dat er voor gekozen is de hele regeling te vervangen door een nieuwe. Deze wijzigingen zijn de volgende.

1. Bevoegdheden.
Op het vaarbevoegdheidsbewijs wordt de vaarbevoegdheid als maritiem officier vermeld, naast de monodisciplinaire vaarbevoegdheden waarover de geïntegreerd varende officier beschikt. Hieruit blijkt ook voor controlerende instanties of buitenstaanders dat de houder niet alleen de twee monodisciplinaire vaarbevoegdheden heeft, maar tevens bevoegd is die vaarbevoegdheden tegelijkertijd uit te oefenen in een geïntegreerde functie. De eerste vaarbevoegdheidsbewijzen van het nieuwe model zijn in april 1995 uitgegeven. Om de rechtskracht van deze vaarbevoegdheidsbewijzen te garanderen dient de regeling terug te werken tot 1 april 1995. Als bijlage bij deze toelichting is een model van het nieuwe vaarbevoegdheidsbewijs opgenomen.

2. Wijziging tarief.
Het onderscheid tussen de bestaande tarieven is gehandhaafd. Omdat er maar één document wordt afgegeven, wordt bij de afgifte van een nieuw vaarbevoegdheidsbewijs telkens maar één maal het tarief in rekening gebracht, ongeacht het aantal vaarbevoegdheden.

3. Nieuw model vaarbevoegdheidsbewijs.
De voortschrijdende techniek heeft het mogelijk gemaakt, een eenvormig en als zodanig goed herkenbaar document te ontwikkelen, waarin alle vaarbevoegdheden van de houder bij elkaar zijn opgenomen. Tot op heden immers ontving men voor elke vaarbevoegdheid en elke aanvulling daarop een apart document.
De nieuwe situatie vermindert het aantal documenten tot één omvattend document; de overzichtelijkheid is hiermee gediend, evenals het gebruikersgemak. De keuze om alle vaarbevoegdheden op een vaarbevoegdheidsbewijs te vermelden heeft als consequentie, dat bij de aantekening van een nieuwe vaarbevoegdheid of een bijzonder certificaat, het hele

vaarbevoegdheidsbewijs wordt vernieuwd en in beginsel tot 5 jaar na de datum van afgifte ervan geldig is. De vaarbevoegdheidsbewijzen die niet aan een maximale geldigheidsduur zijn gebonden moeten bij aantekening van een nieuwe of aanvullende bevoegdheid worden ingeleverd.
Bij verlies of onbruikbaar worden van een vaarbevoegdheidsbewijs wordt een vaarbevoegdheidsbewijs afgegeven dat het verloren of onbruikbare exemplaar vervangt; op deze verklaring blijft derhalve de oorspronkelijke einddatum van de geldigheid gehandhaafd, tenzij al genoeg diensttijd was opgebouwd om een nieuwe verklaring voor 5 jaar af te geven. De tarieven voor deze verklaringen zijn gelijk aan die voor de originele vaarbevoegdheidsbewijzen.
Bij de ontwikkeling van het nieuwe model is ook aandacht geschonken aan de beveiliging ervan: het gedeelte van het vaarbevoegdheidsbewijs waarop de persoonsgegevens staan wordt mèt de pasfoto geplastificeerd. Aangezien de tekst op de verklaring in hoge mate bepaald wordt door hetgeen in internationaal verband, in het kader van het STCW-Verdrag 1978, is afgesproken, is het niet nodig aan de Minister uitdrukkelijk de bevoegdheid te geven om het model vast te stellen.

II. Artikelsgewijze toelichting.

Met betrekking tot artikel 1 wordt het volgende opgemerkt. Bij de aanvraag worden de diploma's overgelegd. Onderdanen van Lid-Staten van de Europese Unie of onderdanen van andere staten die een diploma hebben, kunnen bij het Hoofd van de Scheepvaartinspectie een verzoek indienen voor een verklaring als bedoeld in artikel 4 van de Wet op de zeevaartdiploma's. Deze verklaring wordt afgegeven als is gebleken dat de aanvrager aan de Nederlandse toelatingseisen voldoet.
In artikel 4 van de Wet op de zeevaartdiploma's is bepaald dat de houder van een EG-verklaring dienst mag doen op schepen in de zin van artikel 1 van deze wet, hetgeen wil zeggen dat aan de houder een vaarbevoegdheidsbewijs op grond van artikel 119 van het Schepenbesluit kan worden uitgereikt.
Met «verklaringen» in artikel 1, tweede lid, onderdeel a, wordt aan deze verklaring, die inhoudt dat de houder aan de Nederlandse eisen voor de uitoefening van het beroep voldoet, gedacht. In de praktijk zal een beslissing over een EG-verklaring -als de aanvrager voldoet- samenvallen met de beslissing over de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs. Indien de aanvrager eerst een proeve van bekwaamheid zou moeten afleggen, hangen de respectievelijke beslissingen toch zodanig met elkaar samen -er wordt in dat geval zonder geslaagde proeve van bekwaamheid geen vaarbevoegdheidsbewijs afgegeven- dat met één aanvraag en met één eindbeslissing kan worden volstaan. Een en ander is geregeld in een ministeriële regeling op basis van de Algemene Wet erkenning EG-hoger-beroepsopleidingen en de Algemene Wet erkenning EG-beroepsopleidingen.

De door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, als centrale autoriteit, afgegeven verklaring van geschiktheid en bekwaamheid is een rijksvaarbevoegdheidsbewijs. De aanvragen worden rechtstreeks bij het Hoofd van de Scheepvaartinspectie ingediend. De wet sluit de mogelijkheid niet uit dat aanvraag en uitreiking van een vaarbevoegdheidsbewijs, namens het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, op de Nederlandse Antillen of op Aruba wordt gedaan bij en door de plaatselijke autoriteiten. Momenteel wordt van deze mogelijkheid geen gebruik gemaakt. Het is niet uitgesloten dat dit in de toekomst zal veranderen. Dit is mede afhankelijk van de ontwikkeling van de Zeevaartbemanningswet.

Artikel 5, tweede lid.
Indien het mogelijk is om aanvraag en afgifte plaatselijk te regelen, geldt het principe, dat de tarieven kunnen worden gesteld in de plaatselijke valuta van elk van de Rijksgebieden.

Artikel 6.
Doordat vaarbevoegdheidsbewijzen voor officieren in beginsel niet langer geldig zijn dan 5 jaar na afgifte, zullen zij binnen een periode van 5 jaar na inwerkingtreding van deze regeling zijn ingeruild.
De (modellen van de) overige vaarbevoegdheidsbewijzen die voor de inwerkingtreding van deze regeling zijn afgegeven blijven geldig. Bij eventuele inruil wordt een vaarbevoegdheidsbewijs van het nieuwe model afgegeven.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

A. Jorritsma-Lebbink
====================

BIJLAGE
BEHORENDE BIJ
DE TOELICHTING VAN
AB 1996 NO. 7

KINGDOM OF THE NETHERLANDS

CERTIFICATE OF COMPETENCY

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

Verklaring van geschiktheid en bekwaamheid

(Schepenbesluit 1965, artikel 119)

The lawful holder of this certificate is competent to perform in the following capacities within the limitations as specified

KINGDOM OF THE NETHERLANDS

CERTIFICATE OF COMPETENCY

Endorsement attesting the issue of a certificate under the provisions of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978

The Government of the Kingdom of the Netherlands certifies that

certificate no has been

issued to

date of birth

who has been found duly qualified in accordance with the provisions of the appropriate regulation(s) of the above convention and has been found competent to serve in the capacity or capacities as shown overleaf subject to any limitations until the date of expiry of the validity of this document

Rotterdam,

The Head of the Shipping Inspection
on his behalf,
Head Department Manning and Examination,

Only valid when signed by holder

Signature of Holder

- Valid provided that holder is in possession of valid medical declarations.
- If the period of validity of a medical declaration expires in the course of a voyage the medical declaration will remain valid until the end of that voyage. (ILO Conv. 73 art. 5.3.)
  If the period of validity of this certificate expires in the course of a voyage the certificate will remain valid until the end of that voyage

02941

Document nr. 80 450 018